

EL EMPLEO DE MOTOS ACUÁTICAS DE RESCATE EN SERVICIOS DE SALVAMENTO

HERNÁEZ RODRÍGUEZ, DAVID - LÓPEZ SOMOZA, IAGO - VIQUEIRA, MIGUEL A.

INTRODUCCIÓN

Cada vez es más frecuente el empleo de motos acuáticas dentro de los servicios de salvamento.

¿Por qué?

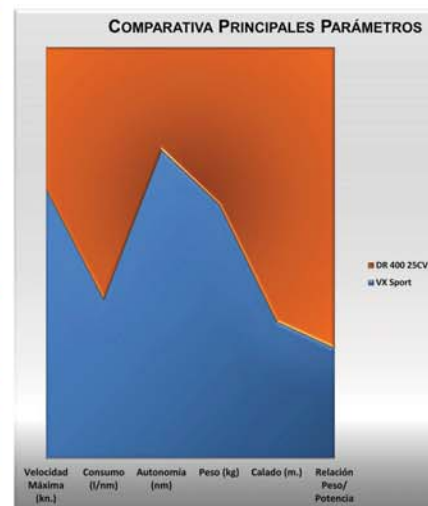
El objetivo de este cartel es justificar esta apuesta valorando pros y contras de esta tecnología.



NOTA: Los consumos que se dan son a máximo régimen y en condiciones ideales de mar. Así mismo su autonomía tiene relación directa con la capacidad del depósito de consumo; obsérvese que en el caso de la moto de agua duplica al de una embarcación neumática.



VX Sport 110 CV (4 Tiempos)	ESPECIF.	DR 400 25 CV (2 Tiempos)
3,27 m.	ESLORA	4 m.
1,17 m	MANGA	1,77 m.
0,15 m	CALADO	0,30 m
80,9 Kw [110 CV]	POTENCIA	18,38 Kw [25 CV]
Turbina	PROPULSIÓN	Hélice
340 Kg.	PESO (en seco)	210 Kg.
4,20 Kg/Kw	RELACIÓN PESO/POTENCIA [Kg/Kw]	11,42 Kg/Kw
Una relación peso/potencia se cumple si es inferior a 10 Kg/Kw, normal entre 10-12 Kg/Kw, y mala por encima de 12 Kg/Kw.		
38 Kn	VELOCIDAD MÁX. [kn]	20 Kn
60 nm (20 l. depósito)	AUTONOMÍA [nm]	20 nm (25 l. depósito)



POSICIÓN EN NAVEGACIÓN E IZADO DE VÍCTIMA/SOCCORRISTA



MANEJO DE VÍCTIMA TRAUMÁTICA Y NO TRAUMÁTICA (CONSCIENTES E INCONSCIENTES)



CONCLUSIONES

La moto acuática de rescate presenta mejores capacidades de maniobra, debido en gran parte a su sistema de propulsión (turbina), las características constructivas de su casco y su elevada potencia. Su mínimo calado le permite aproximarse a zonas de rompiente prácticamente inaccesibles para otros medios. Como aspectos negativos destacar que la capacidad de carga y estiba de material se reduce drásticamente.

La posición de la camilla de rescate, muy próxima a la lámina de agua, facilita las técnicas de entrada al agua del socorrista haciéndolas más seguras y efectivas. El izado a bordo de las víctimas se simplifica enormemente y el control de las mismas durante el traslado es más seguro; sin embargo la capacidad de aplicar primeros auxilios a bordo es prácticamente nula.

En resumen, la moto acuática de rescate es el medio ideal para trabajar en zonas próximas a rompiente (zonas en las que se concentran la mayoría de accidentes), manteniendo una alta velocidad de respuesta. Es un elemento de salvamento claramente reactivo cuya principal virtud es llegar al lugar del suceso, intervenir y volver a tierra lo antes posible.